



Or.S.A. Settore Macchina
"Macchinisti Uniti"

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Concesse

COORDINAMENTO NAZIONALE

Sede Nazionale Roma Staz.Termini tel. 970/67567

Sito internet: www.macchinistiuniti.it

E-mail: web@macchinistiuniti.it

REFEZIONE

Nei turni di lavoro deve essere prevista la sosta per la reale fruizione del pasto.

Spesso le soste per la refezione sono solo formalmente previste nei turni di lavoro in quanto ricavate attraverso la riduzione dei regolari tempi accessori e medi, perché non tengono in considerazione dei tempi necessari per recarsi e tornare alla struttura e spesso per variazioni previste che assorbono la sosta per il pasto. In tali casi il pdm deve emettere il seguente M40.

M 40

Si comunica a di che il p.d.m. trenoeffettuerà la refezione, così come previsto dal turno di lavoro, nella località di Considerati i

limitati tempi previsti dovuti:

- alla riduzione dei regolari tempi accessori programmati nel turno⁽¹⁾ ;
- alla riduzione, per inconvenienti prevedibili ⁽²⁾, della sosta prevista nel TV2;
- mancata previsione dei tempi per recarsi e tornare dalla struttura dove si consuma il pasto.

Si invita pertanto ad attuare le iniziative del caso per evitare ritardi e disservizi.

Data

firma

Ora emissione..... n° dispaccio

⁽¹⁾ quando la sosta per la refezione è stata ricavata (formalmente) nel turno grazie al taglio dei regolari tempi medi e accessori.

⁽²⁾ per inconvenienti prevedibili s'intendono tutti quegli eventi prevedibili e attuati in gestione dovuti a esigenze organizzative, o a carenze di programmazione, che riducono di fatto la sosta per la refezione quali: eventuali giri macchina, mancanza vettura pilota; cambio materiale previsto dal turno che richiede manovre nella sede in cui si effettua la refezione; qualsiasi altro evento.

Capita anche che in alcuni giorni della settimana in determinate località non sia possibile consumare il pasto o perchè la struttura è chiusa o perchè l'orario di apertura della struttura non comprende la sosta per la refezione prevista nel turno di lavoro. Succede anche che siano previste nei turni soste per la refezione in località sprovviste di strutture atte alla consumazione del pasto. In tali casi il pdm deve emettere il seguente M40.

M 40

Si comunica al CD di che il servizio comandato non consente la reale fruizione della refezione, nella località di

- per mancanza di struttura;
- per chiusura della struttura;
- perchè l'orario di apertura della struttura non comprende la sosta per la refezione prevista dal turno.

Pertanto, per quanto sopra, si richiede il comando del servizio nel rispetto delle norme.

Data

firma

Ora emissione..... n° dispaccio