

1° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di prescrizione di marcia a vista se non è specificata la condizione di presenziamento e di apertura o di chiusura delle barriere.

1° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di prescrizione di marcia a vista se non è specificata la condizione di presenziamento e di apertura o di chiusura delle barriere.

1° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di prescrizione di marcia a vista se non è specificata la condizione di presenziamento e di apertura o di chiusura delle barriere.

1° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di prescrizione di marcia a vista se non è specificata la condizione di presenziamento e di apertura o di chiusura delle barriere.

Vale M40a N.

Vale M40a N.

Treno del / /

Treno del / /

Si dà avviso al D.M. / guarda blocco di che, in riferimento al vostro M40 n°..... del..... con il quale si prescrive al treno..... marcia a vista al / ai P.L. Km....., si richiede riscontro scritto circa regolare posizione chiusura delle barriere o, in assenza di tali condizioni, esistenza o meno delle protezioni lato strada specificatamente previste dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Si dà avviso al D.M. / guarda blocco di che, in riferimento al vostro M40 n°..... del..... con il quale si prescrive al treno..... marcia a vista al / ai P.L. Km....., si richiede riscontro scritto circa regolare posizione chiusura delle barriere o, in assenza di tali condizioni, esistenza o meno delle protezioni lato strada specificatamente previste dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Emesso alle ore:

Emesso alle ore:

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

.....

.....

.....

.....

Vale M40a N.

Vale M40a N.

Treno del / /

Treno del / /

Si dà avviso al D.M. / guarda blocco di che, in riferimento al vostro M40 n°..... del..... con il quale si prescrive al treno..... marcia a vista al / ai P.L. Km....., si richiede riscontro scritto circa regolare posizione chiusura delle barriere o, in assenza di tali condizioni, esistenza o meno delle protezioni lato strada specificatamente previste dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Si dà avviso al D.M. / guarda blocco di che, in riferimento al vostro M40 n°..... del..... con il quale si prescrive al treno..... marcia a vista al / ai P.L. Km....., si richiede riscontro scritto circa regolare posizione chiusura delle barriere o, in assenza di tali condizioni, esistenza o meno delle protezioni lato strada specificatamente previste dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Emesso alle ore:

Emesso alle ore:

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

.....

.....

.....

.....

2° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di assenza delle protezioni a norma di legge sul P.L. interessato aperto e impresenziato.

2° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di assenza delle protezioni a norma di legge sul P.L. interessato aperto e impresenziato.

2° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di assenza delle protezioni a norma di legge sul P.L. interessato aperto e impresenziato.

2° caso:

M40a da consegnare al Dirigente Movimento o Guarda Blocco in caso di assenza delle protezioni a norma di legge sul P.L. interessato aperto e impresenziato.

Vale M40a N.

Vale M40a N.

Treno del / /

Treno del / /

Al D.M. / guarda blocco di

Al D.M. / guarda blocco di

Il macchinista del treno odierno dà avviso al DM che, a seguito obbligo ottemperanza al D.Lgs. 285/92 e DPR 495/92 e per propria salvaguardia, non potrà partire dalla stazione di..... fino a quando il PL Km di cui all'ordine di marcia a vista M40 n° della stazione di non sarà posto nelle condizioni di sicurezza lato strada, come stabilito dalle leggi su menzionate e di Polizia Ferroviaria.

Il macchinista del treno odierno dà avviso al DM che, a seguito obbligo ottemperanza al D.Lgs. 285/92 e DPR 495/92 e per propria salvaguardia, non potrà partire dalla stazione di..... fino a quando il PL Km di cui all'ordine di marcia a vista M40 n° della stazione di non sarà posto nelle condizioni di sicurezza lato strada, come stabilito dalle leggi su menzionate e di Polizia Ferroviaria.

Il PdM è disponibile per trasportare agenti e mezzi di segnalamento sul PL guasto.

Il PdM è disponibile per trasportare agenti e mezzi di segnalamento sul PL guasto.

Emesso alle ore:

Emesso alle ore:

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

.....

.....

.....

.....

Vale M40a N.

Vale M40a N.

Treno del / /

Treno del / /

Al D.M. / guarda blocco di

Al D.M. / guarda blocco di

Il macchinista del treno odierno dà avviso al DM che, a seguito obbligo ottemperanza al D.Lgs. 285/92 e DPR 495/92 e per propria salvaguardia, non potrà partire dalla stazione di..... fino a quando il PL Km di cui all'ordine di marcia a vista M40 n° della stazione di non sarà posto nelle condizioni di sicurezza lato strada, come stabilito dalle leggi su menzionate e di Polizia Ferroviaria.

Il macchinista del treno odierno dà avviso al DM che, a seguito obbligo ottemperanza al D.Lgs. 285/92 e DPR 495/92 e per propria salvaguardia, non potrà partire dalla stazione di..... fino a quando il PL Km di cui all'ordine di marcia a vista M40 n° della stazione di non sarà posto nelle condizioni di sicurezza lato strada, come stabilito dalle leggi su menzionate e di Polizia Ferroviaria.

Il PdM è disponibile per trasportare agenti e mezzi di segnalamento sul PL guasto.

Il PdM è disponibile per trasportare agenti e mezzi di segnalamento sul PL guasto.

Emesso alle ore:

Emesso alle ore:

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

Per ricevuta il D.M./Guarda blocco

Il Macchinista

.....

.....

.....

.....

3° caso:

Fonogramma da inviare in caso di arresto in linea in precedenza a P.L. con barriere alzate.

N.B. per le modalità di trasmissione leggere attentamente le istruzioni all'interno della copertina

3° caso:

Fonogramma da inviare in caso di arresto in linea in precedenza a P.L. con barriere alzate.

N.B. per le modalità di trasmissione leggere attentamente le istruzioni all'interno della copertina

3° caso:

Fonogramma da inviare in caso di arresto in linea in precedenza a P.L. con barriere alzate.

N.B. per le modalità di trasmissione leggere attentamente le istruzioni all'interno della copertina

3° caso:

Fonogramma da inviare in caso di arresto in linea in precedenza a P.L. con barriere alzate.

N.B. per le modalità di trasmissione leggere attentamente le istruzioni all'interno della copertina

Vale M40a N. /

Al D.M. / D.C. / D.C.O. / guarda blocco di

Il personale del treno n° fermo in precedenza al P.L. Km..... con barriere alzate, avendo riscontrato l'assenza dei segnalamenti sostitutivi di protezione lato strada, non ritiene di poter avanzare garantendo che nessun mezzo stradale entri in collisione durante il transito del convoglio sulla sede stradale. Si richiede l'intervento di agente munito dei prescritti mezzi di segnalamento previsti dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Emesso alle ore:

Per Ricevuta il DM / DC / DCO

Il Macchinista

.....

.....

Vale M40a N. /

Al D.M. / D.C. / D.C.O. / guarda blocco di

Il personale del treno n° fermo in precedenza al P.L. Km..... con barriere alzate, avendo riscontrato l'assenza dei segnalamenti sostitutivi di protezione lato strada, non ritiene di poter avanzare garantendo che nessun mezzo stradale entri in collisione durante il transito del convoglio sulla sede stradale. Si richiede l'intervento di agente munito dei prescritti mezzi di segnalamento previsti dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Emesso alle ore:

Per Ricevuta il DM / DC / DCO

Il Macchinista

.....

.....

Vale M40a N. /

Al D.M. / D.C. / D.C.O. / guarda blocco di

Il personale del treno n° fermo in precedenza al P.L. Km..... con barriere alzate, avendo riscontrato l'assenza dei segnalamenti sostitutivi di protezione lato strada, non ritiene di poter avanzare garantendo che nessun mezzo stradale entri in collisione durante il transito del convoglio sulla sede stradale. Si richiede l'intervento di agente munito dei prescritti mezzi di segnalamento previsti dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Emesso alle ore:

Per Ricevuta il DM / DC / DCO

Il Macchinista

.....

.....

Vale M40a N. /

Al D.M. / D.C. / D.C.O. / guarda blocco di

Il personale del treno n° fermo in precedenza al P.L. Km..... con barriere alzate, avendo riscontrato l'assenza dei segnalamenti sostitutivi di protezione lato strada, non ritiene di poter avanzare garantendo che nessun mezzo stradale entri in collisione durante il transito del convoglio sulla sede stradale. Si richiede l'intervento di agente munito dei prescritti mezzi di segnalamento previsti dal D.Lgs. 285/92 e dal D.P.R. 495/92.

Emesso alle ore:

Per Ricevuta il DM / DC / DCO

Il Macchinista

.....

.....